



Kompakt teletruck for krevende arbeid

ZMIE Maxlion Teletruk er mer enn bare en gaffeltruck.

Designet optimal allsidighet med teleskopbom som utvider mulighetene på arbeidsplassen. ZMIE byr på logistikkmessige og kostnadsbesparende

løsninger innen materialhåndtering på tvers av ulike bransjer.



Kompakt konstruksjon, teleskopisk bom og flere redskapsalternativer gjør maskinen egnet der en tradisjonell truck eller teleskoplaster får begrenset arbeidsrom.

Norsk utgave basert på originalbrosjyren. Vi tar forbehold om feil. Ved tvil, - kontakt oss

TEKNISKE DATA

MAXLION COMPACT TELETRUCK – 4WD TEKNISKE SPESIFIKASJONER

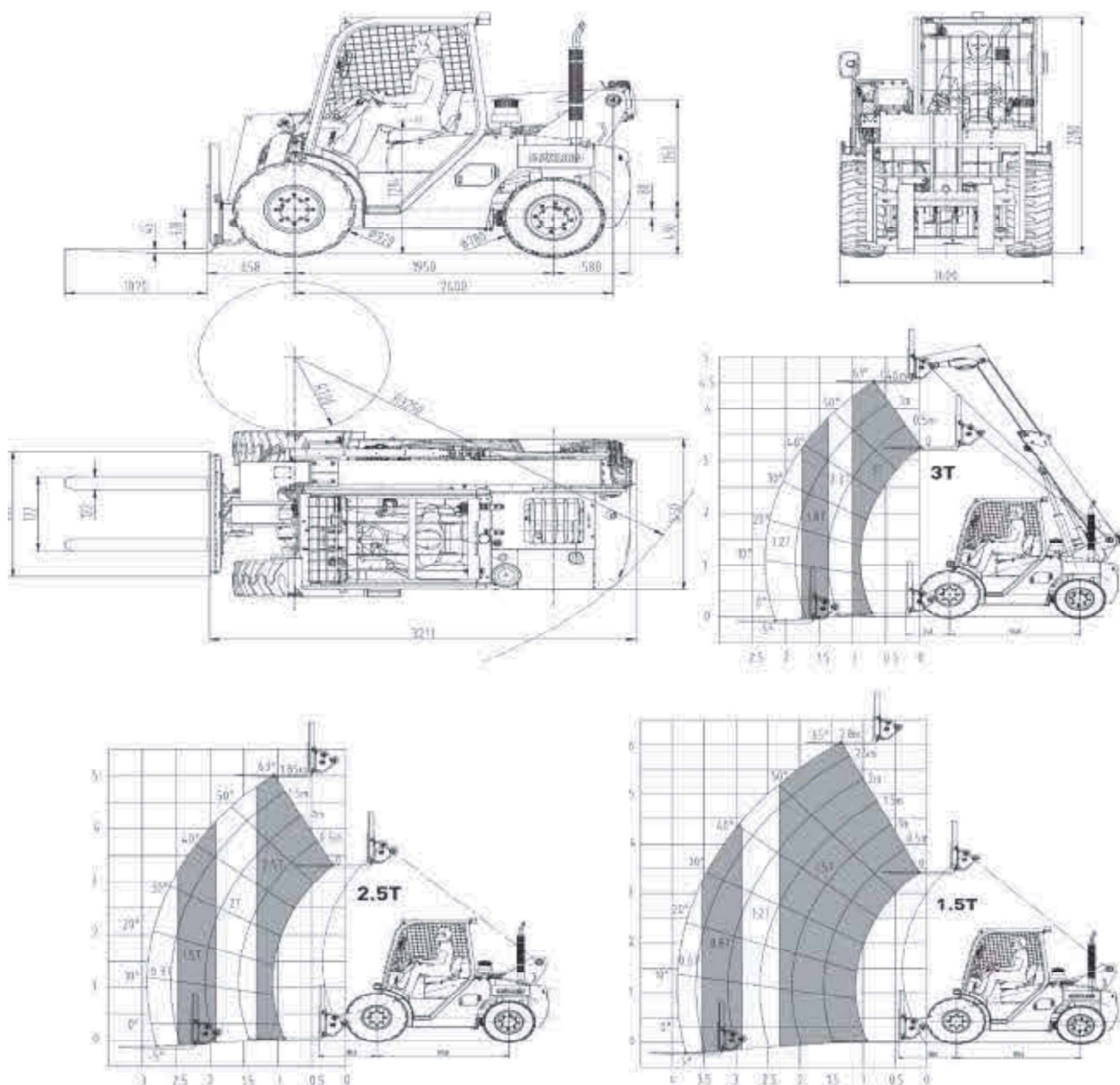
Egenskap	Ref.	Enhet	MTF30-45 4WD	MTF25-50 4WD	MTF25-60 4WD	MAT15-45 4WD	MAT15-60 4WD	MAT15-70 4WD
Modell			MTF30-45 4WD	MTF25-50 4WD	MTF25-60 4WD	MAT15-45 4WD	MAT15-60 4WD	MAT15-70 4WD
Maks. løftekapasitet		kg	3000	2500	2500	1500	1500	1500
Løftekapasitet ved maks rekkevidde		kg	1200	900	600	900	500	500
Maks. horisontal rekkevidde		m	2,3	2,9	3,9	2,3	3,9	4,4
Maks. løftehøyde		mm	4500	5000	6000	4500	6000	7000
Lastesenter		mm	500	500	500	500	500	500
Utvendig diameter forhjul		mm	920	920	920	820	820	820
Klatreevne, lastet		%	38	38	38	38	38	38
Maks. trekkraft		kN	36	36	36	36	36	36
Antall bomseksjoner		stk.	2	2	3	2	3	3
Maks. kjørehastighet		km/t	18	18	18	18	18	18
Redskapsfeste			Gaffel/skuffe	Gaffel/skuffe	Gaffel/skuffe	Gaffel/skuffe	Gaffel/skuffe	Gaffel/skuffe
Skuffekapasitet		m ³	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Tømmehøyde med skuffe		mm	3000	3500	4100	3000	4100	4500
Forhjulsfremspring*	A	mm	200	400	500	250	550	1000
Egenvekt		kg	5450	5500	5700	4550	4700	4750
Vektfordeling, lastet – foran		kg	7250	6750	6950	5050	5250	5350
Vektfordeling, lastet – bak		kg	1200	1250	1250	1000	950	900
Vektfordeling, ulastet – foran		kg	2200	2250	2400	2000	2100	2150
Vektfordeling, ulastet – bak		kg	3250	3250	3300	2550	2600	2600
DIMENSJONER								
Total lengde uten gafler	B	mm	3300	3500	3550,	3300,	3550,	4050,
Total bredde	C	mm	1600	1600	1600	1460	1460	1460
Total høyde	D	mm	2280	2280	2280	2230	2230	2230
Akselavstand	E	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Bakkeklaring	F	mm	245	245	245	200	200	200
Sporvidde foran	G	mm	1250	1250	1250	1125	1125	1125
Førerhusbredde	H	mm	960	960	960	960	960	960
Ytre svingradius	I	mm	3250	3250	3250	3250	3250	3250
Støttebensbredde, inntrukket*	J	mm	5500	5700	5800	5500	5800	5800
Gaffeldimensjon (L×B×T)	K×L×M	mm	1070×122×45	1070×122×40	1070×122×40	1070×100×35	1070×100×35	1070×100×35
Maks. gaffelbredde	N	mm	1036	1036	1036	1036	1036	1036
Bakre overheng	P	mm	600	600	600	600	600	600
YTELSE								
Bomvinkel		°	61/-5	63/-5	65/-5	61/-5	65/-5	65/-5
Gaffel-tiltvinkel, bakover/fremover	R/S	°	12/74	30/100	30/100	30/100	30/100	30/100
Tid for heving av bom		s	8	8	9	8	9	9
Tid for senking av bom		s	6	6	6	6	6	6
Tid for uttrekk av bom		s	7	8	8	7	8	9
Tid for innkjøring av bom		s	5	6	5	5	5	6
Tid for gaffeltilt		s	4	5	5	5	5	5
Tid for innkjøring av gaffel*		s	2,5	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3
Støynivå ved førerplass*		dB	95	95	95	95	95	95
Utvendig støynivå		dB	102	102	102	102	102	102
Løfthastighet, lastet/ulastet		mm/s	450	450	450	450	450	450
Senkehastighet, lastet/ulastet		mm/s	540	540	540	540	540	540

MAXLION COMPACT TELETRUCK – 2WD TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Egenskap	Ref.	Enhet	MTF30-45 2WD	MTF25-50 2WD	MTF25-60 2WD	MAT15-45 2WD	MAT15-60 2WD
Maks. løftekapasitet		kg	3000	2500	2500	1500	1500
Løftekapasitet ved maks rekkevidde		kg	1200	900	600	900	500
Maks. horisontal rekkevidde		m	2,3	2,9	3,9	2,3	3,9
Maks. løftehøyde		mm	4500	5000	6000	4500	6000
Lastesenter		mm	500	500	500	500	500
Utvendig diameter forhjul		mm	920	920	920	820	820
Klatreevne, lastet		%	16	16	16	20	20
Maks. trekkraft		kN	36	36	36	36	36
Antall bomseksjoner		stk.	2	2	3	2	3
Maks. kjørehastighet		km/t	18	18	18	18	18
Redskapsfeste			Gaffel/skuffe	Gaffel/skuffe	Gaffel/skuffe	Gaffel/skuffe	Gaffel/skuffe
Skuffekapasitet		m³	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Tømmehøyde med skuffe		mm	3000	3500	4100	3000	4100
Forhjulsfremspring*	A	mm	200	400	400	400	600
Egenvekt		kg	5350	5400	5600	4450	4600
Vektfordeling, u/last	Front	kg	7250	6750	6950	4950	5150
Vektfordeling, m/last	Bak	kg	1100	1150	1150	1000	950
Vektfordeling, u/last	Front	kg	2160	2210	2360	1960	2060
Vektfordeling, m/last	Bak	kg	3190	3190	3240	2490	2540
DIMENSJONER							
Total lengde uten gafler	B	mm	3300	3500	3550	3300	3550
Total bredde	C	mm	1600	1600	1600	1460	1460
Total høyde	D	mm	2280	2280	2280	2230	2230
Akselavstand	E	mm	1950	1950	1950	1950	1950
Bakkekling	F	mm	245	245	245	200	200
Sporvidde foran	G	mm	1250	1250	1250	1125	1125
Førerhusbredde	H	mm	960	960	960	960	960
Ytre svingradius	I	mm	3250	3250	3250	3250	3250
Støttebensbredde, inntrukket*	J	mm	5500	5700	5800	5500	5800
Gaffeldimensjon (L×B×T)	K*L*M	mm	1070×122×45	1070×122×40	1070×122×40	1070×100×35	1070×100×35
Maks. gaffelbredde	N	mm	1036	1036	1036	1036	1036
Bakre overheng	P	mm	600	600	600	600	600
YTELSE							
Bomvinkel		°	61/-5	63/-5	65/-5	61/-5	65/-5
Gaffeltiltvinkel, bakover/fremover	R/S	°	12/74	30/100	30/100	30/100	30/100
Tid for heving av bom		s	8	8	9	8	9
Tid for senking av bom		s	6	6	6	6	6
Tid for uttrekk av bom		s	7	8	7	7	7
Tid for innkjøring av bom		s	5	6	5	5	5
Tid for gaffeltilt		s	4	5	5	5	5
Tid for innkjøring av gaffel*		s	2,5	3,3	3,3	3,3	3,3
Støynivå ved førerplass*		dB	95	95	95	95	95
Utvendig støynivå		dB	102	102	102	102	102
Løftehastighet, lastet/ulastet		mm/s	450	450	450	450	450
Senkehastighet, lastet/ulastet		mm/s	540	540	540	540	540

YTELSE OG LØFTEDIAGRAMMER

Egenskap	Enhet	Max TF30-45 4WD	Max TF25-50 4WD	Max TF25-60 4WD	Max AT15-45 4WD	Max AT15-60 4WD	Max TF30-45 2WD	Max TF25-50 2WD	Max TF25-60 2WD
Bommens stigningsvinkel	deg	61/-5	63/-5	65/-5	61/-5	65/-5	61/-5	63/-5	65/-5
Gaffelens tilt-vinkel	deg	12/74	30/100	30/100	30/100	30/100	12/74	30/100	30/100
Hastighet Bom løft	s	8	8	9	8	9	8	8	9
Hastighet Bom senk	s	6	6	6	6	6	6	6	6
Hastighet Bom ut	s	7	8	7	7	7	7	8	7
Hastighet Bom inn	s	5	6	5	5	5	5	6	5
Gaffel tilt-hastighet	s	4	5	5	5	5	4	5	5
Gaffel returhastighet	s	2.5	3.3	3.3	3.3	3.3	2.5	3.3	3.3
Innvendig støynivå	dB	95	95	95	95	95	95	95	95
Utvendig støynivå	dB	102	102	102	102	102	102	102	102
Løftehastighet	mm/s	450	450	450	450	450	450	450	450
Senkehastighet	mm/s	540	540	540	540	540	540	540	540



STABILITET, SIKKERHET, ERGONOMI OG EFFEKTIVITET



Stabilitet og pålitelighet

- Løfter lastene med terrenggående truck, utstyrt med japansk Yanmar-motor og korrosjonsresistent LS EU VIEPA serie IV dieselmotor, 2WD og 4WD hydraulisk transmisjon, kraftig drivsystem, som har vært bredt brukt i mer enn 10 år.
- Høyintensivt chassis og forsterket bunn sikrer lang levetid.
- Pålitelig hydraulisk bremsesystem fra Kiro, og slanger med 24" korrosjonsresistent.
- To-kanals kjølesystem sikrer god termisk balanse og pålitelig ytelse.

Sikkerhet

- Unnødvendig selvsikringsystem med vogn og gaffel som faller ned i hver tid holder $\pm 0,5^\circ$ for sikker håndtering av gods under løfteprosessen.
- Velværede betjener systemet og forbedrer driftssikkerheten.
- OPS-funksjon som standard.
- Proportjonale magnetventiler gir høy nøyaktighet og sikkerhet.
- Sylinder med balanseringsventil som holder godbot og gaffelen densere en hydraulikkylende skulder rulle.

Enkelt vedlikehold

- Bunn med vedlikeholdsvindus for enkel inspeksjon.
- Motor med stor springevinkel og enkel tilgang, noe som gjør daglig service enklere.

Ergonomisk design

- Lenge styringsstasjon, brukervennlig grensesnitt med optimalisert betjenerplass.
- To-spørte design gir bedre sikt.
- Isolert førerhus med doble pakninger reduserer vibrasjoner.
- Heldekkende front med dobbel plate markert.
- Fjærende sete og håndbrems med egen lås.

Effektivitet

- Hovedprofiliseringen oppfyller E3- og arbeidsstandarder for høy arbeidsproduktivitet.
- Spørtehjulene styres med stor svingvinkel og liten svingradius for bedre manøvrering.
- Løftehøyde 1250 mm gir bredt bruksområde.
- Høy bakkeklaring for drift under tette forhold.

Stabilitet og driftssikkerhet

- Fordelene ved en terrenggående gaffeltruck i kombinasjon med japansk Yanmar, Kubota eller LS-motor og 4WD hydraulisk transmisjon.
- Løftebom i HG70-stål.
- Pålitelig hydraulikk og komponenter fra kjente leverandører.
- Trekanals kjølesystem gir god termisk balanse.

Sikkerhet

- Selvnivellerende system for vogn og gaffel, oppgitt innen $\pm 0,5^\circ$.
- Overlastbeskyttelse og OPS-funksjon som standard.
- Proportjonal magnetventil for nøyaktig og sikker betjening.
- Slangebruddsventiler på sylinder bidrar til å holde lasten ved eventuell slangeskade.

Ergonomi

- Optimalisert fører plass, brede speil og isolert overbygg.
- Heldekkende frontkabin/tette hytte kan leveres.
- Fjærende sete og håndbrems med sikkerhetsfunksjon.

Vedlikehold og effektivitet

- Utvendige smørepunkter på bom og god serviceadkomst for vedlikehold
- Stor styrevinkel og lav ytre svingradius på 3250 mm.
- Høy bakkeklaring for krevende arbeidsforhold.

Funksjonalitet: Multifunksjonell joystick, enkel å betjene



Funksjonalitet: Multifunksjonell joystick - enkel betjening

Joystickfunksjonene i illustrasjonen viser betjening av bom inn/ut, bom opp/ned, tilt frem/tilbake og sideforskyvning venstre/høyre. Illustrasjonen viser også sammenhengen mellom joystickbetjeningen, bombevegelsene og maskinens løfteområde.

INTELLIGENT SIKKERHETSPANEL

Intelligent betjeningspanel for sikker drift

Ikonene på den øverste linjen kan bytte side for å vise aktuelle driftsforhold i detalj.

Hovedside



Alarmside

SPN:	FMI:
SPN:	FMI:
SPN:	FMI:
SPN:	FMI:

Motorside

Kjølevesttemp:	88	°C
Oljetemp:	65	°C
Oljenivå:	56	%
Turtall:	1800	RPM
Spennings:	66	V

CW-043

- Spennings: 9-36V DC
- Levetid: 50000 timer
- CAN 2.0B, 1 kanal
- Kapslingsklasse: IP66
- EMC-standard: ISO13771
- Vibrasjonsnivå: GB/T 6587.4-1986
- Driftstemperatur: -20°C til +70°C
- Oppløsning: TFT, 800x480



Viser aktuell driftsstatus.

Ved feil vises den aktuelle feilkoden, f.eks. "Feil i nivåføler for drivstoff, vennligst stopp og kontroller."



MAKS: Maksimal nominell løftekapasitet for teletrukken, som endres i takt med endringer i løftehøyde og rekkevidde.

AKT: Faktisk vekt på godset du løfter.

Intelligent betjeningspanel for sikker drift

Intelligent panel for sikker drift

- Ikonene på første linje kan åpne respektive side slik at aktuelle driftsforhold kan kontrolleres mer detaljert.
- Panelet viser aktuell driftstilstand. Dersom en feil oppstår, vises en spesifikk feilmelding, for eksempel kortslutning i drivstoffnivåsensor.
- MAX: maskinens maksimale tillatte løftekapasitet. Verdien endres i takt med endringer i løftehøyde og rekkevidde.
- ATC: faktisk vekt på godset som løftes.
- Displayet er i originalillustrasjonen oppgitt med 9-36 V DC, CAN2.0B, IP66, vibrasjonsstandard GB/T6587.4-1986 og oppløsning 800 x 480.
- NB: Tekst på originalpanelet vil være på engelsk